



سازمان نظام مهندسی ساختمان
استان زنجان

جناب آقای دکتر (ینعلی)

(یاست مختار سازمان نظام مهندسی ساختمان استان زنجان)

سلام علیکم

احتراماً به پیوست تصویر صورتجلسه سومین کمیسیون تخصصی ترافیک مورخ ۱۴۰۱/۲/۸ که با لطف حضرت‌عالی و با حمایت از اعضای محترم کمیسیون تخصصی ترافیک تشکیل گردید، جهت استحضار ایفاد می‌گردد.

امید است با تلاش اعضای محترم کمیسیون بتوانیم زمینه ارائه خدماتی شایسته در سازمان استان را فراهم آوریم، انشالله.

با تقدیر احترام مجدد - امیر مسعود رحیمی

رئیس کمیسیون تخصصی ترافیک

سازمان نظام مهندسی ساختمان زنجان
شماره ۱۴۰۱۴۶۲۳
تاریخ ۱۴۰۱۱۳۱۹



«صورتجلسه کمیسیون تخصصی ترافیک»

«دوره نهم - شماره سوم»

ساعت شروع جلسه: ۱۳:۱۵	ساعت خاتمه جلسه: ۱۴:۳۰	تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۰۳/۰۸
-----------------------	------------------------	------------------------

حاضرین	امیرمسعود رحیمی	حمید شعبانزاده	محمد جزونقی	حسین ملکی	رامین رسولی	-
جناب آقای دکتر فریدون زینعلی (رئیس محترم سازمان و رئیس هیئت مدیره)						مدعوین

موارد مطروحه :

سومین جلسه کمیسیون تخصصی ترافیک در مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۸ راں ساعت ۱۳:۱۵ با عالی‌ترین مقام سازمان در دفتر ریاست محترم سازمان نظام مهندسی استان زنجان جهت بحث و تبادل نظر در خصوص مسائل کمیسیون ترافیک تشکیل و موارد ذیل تصویب شد:

- ضرورت الزام ارائه خدمات مهندسی ترافیک برای ساختمان‌های گروه "د" در استان توسط رئیس کمیسیون تخصصی ترافیک تبیین شد و پس از تکمیل بحث توسط سایر اعضای کمیسیون به تأیید ریاست محترم سازمان رسید. جناب آقای دکتر فریدون زینعلی پیشنهاد فرمودند جهت طی روال قانونی مورد نیاز، این موضوع را در جلسه آتی هیئت مدیره سازمان مطرح و نتیجه را ابلاغ می‌فرمایند.

- پیشنهاد گردید تعریف خدمات مربوط به حق الزحمه مهندسین ترافیک در بخش طراحی طبق نامه شماره ۱۳۹۴/۱۰/۱۹ مورخ ۲۲۷۶/ش م مربوط به حق الزحمه مهندسی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور برابر ۱۵ درصد حق الزحمه بخش طراحی سازه در استان زنجان هم در نظر گرفته شود. همچنین در صورت نیاز به شبیه سازی با استفاده از نرم افزار شبیه ساز براساس نظر گروه تخصصی ترافیک استان، حق الزحمه شبیه سازی معادل ۰.۵٪ حق الزحمه این بخش تعیین و به رقم قبلی اضافه می‌گردد. به پیشنهاد جناب آقای دکتر حمید شعبانزاده این بند در جلسه آتی هیئت مدیره سازمان استان توسط ایشان مطرح و در صورت تصویب ابلاغ به متقاضیان خدمات مهندسی ترافیک و قرارگیری در بخش تعریف خدمات مهندسی پیگیری خواهد شد.

- دوره آموزشی ارتقاء پایه "اصول و مبانی طراحی پارکینگ‌های شهری" با کد دوره ۷۱۳، با تدریس آقای دکتر امیرمسعود رحیمی طبق زمان تعیین شده توسط کمیته محترم آموزش سازمان ارائه خواهد گردید.

جلسه راں ساعت ۱۴:۳۰ خاتمه یافت.

امضاء دبیر کمیسیون: محمد جزونقی

۱۳۹۴/۱۰/۱۹

شماره ۲۲۷۶۰ / آش م

二三

سمہ تعالیٰ



سازمان نظام مهندسی ساختهای

"در خصوص تعریف خدمات مهندسی ترافیک در بخش طراحی براساس ترجیخ خدمات ابلاغی:

- حق الزحمه مهندسين ترافيك ۱۵٪ حق الزحمه بخش طراحی سازه متاظر با آن پنا می باشد که می بایست علاوه بر تعریف خدمات مهندسین در ۴ رشته اخذ گردد.
 - بدیهی است متناسباً ۱۵٪ متراد ساختمان از ظرفیت مهندسین با درنظر گرفتن کلیه شرایط (ضرایب متعلقه به دفاتر و یا شرکت های ناظران) کسر می شود.
 - درخصوص حدود صلاحیت انجام کار، درصورتیکه در استانها افراد واحد صلاحیت در پایه مربوطه به تعداد کافی برای انجام کار وجود نداشته باشد می توان از ظرفیت مهندسین پایه های پایین تر استفاده نمود یا شرط ایک مطالعات مربوطه به تأیید مهندسین واحد صلاحیت با پایه متاظر بررسد. در این صورت حق الزحمه تأیید کار معادل ۲۰٪ مبلغ کل حق الزحمه این بخش می باشد که متناسباً از ظرفیت معادل ترافیکی ایشان کسر می شود.
 - تبصره: درصورت نیاز به شیوه سازی با نرم افزار شیوه ساز بر اساس نظر گروه تخصصی ترافیک استان مربوطه بعنوان بخشی از شرح وظایف مهندسین، حق الزحمه انجام شیوه سازی معادل ۰.۵٪ تعریف این بخش تعیین می گردد که می بایست علاوه بر حق الزحمه مربوطه اخذ گردد.

١٠٢٣٢

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۱۹

شماره: ۲۲۷۶۰/ش م

پیوست: دارد

بسمه تعالیٰ



سازمان نظام مهندسی ساختمان
شورای مرکزی

ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان (کلیه استانها)

موضوع: ابلاغ تعریف خدمات مهندسین ترافیک در ساختمان

با سلام و احترام،

پیرو نامه شماره ۲۱۳۴۴/ش م مورخ ۱۳۹۴/۰۷/۰۱ درخصوص ابلاغ شرح وظایف مهندسین ترافیک در مطالعات عارضه‌ستجی و تغییر کاربری ساختمانها، به پیوست تعریف انجام مطالعات مذکور که به تأیید گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی رسیده است جهت اجرای کامل مفاد آن ابلاغ می‌گردد. بدینهی است مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این ابلاغیه بر عهده هیأت مدیره استانها با همکاری گروه تخصصی ترافیک مربوطه می‌باشد.

"درخصوص تعریف خدمات مهندسی ترافیک در بخش طراحی براساس شرح خدمات ابلاغی:

- حق الزحمه مهندسین ترافیک ۱۵٪ حق الزحمه بخش طراحی سازه متناظر با آن بنا می‌باشد که می‌بایست علاوه بر تعریف خدمات مهندسین در ۴ رشته اخذ گردد.

- پدیدهی است متناسباً ۱۵٪ متراد ساختمان از ظرفیت مهندسین با درنظر گرفتن کلیه شرایط (ضرایب متعلقه به دفاتر و یا شرکت‌های ناظران) کسر می‌شود.

- درخصوص حدود صلاحیت انجام کار، درصورتیکه در استانها افراد واحد صلاحیت در پایه مربوطه به تعداد کافی برای انجام کار وجود نداشته باشد می‌توان از ظرفیت مهندسین پایه‌های پایین تر استفاده نمود با شرط اینکه مطالعات مربوطه به تأیید مهندسین واحد صلاحیت با پایه متناظر برسد. در این صورت حق الزحمه تأیید کار معادل ۲۰٪ مبلغ کل حق الزحمه این بخش می‌باشد که متناسباً از ظرفیت معادل ترافیکی ایشان کسر می‌شود.

تبصره: درصورت نیاز به شبیه‌سازی با نرم‌افزارهای ساز براساس نظر گروه تخصصی ترافیک استان مربوطه بعنوان یخنی از شرح وظایف مهندسین، حق الزحمه انجام شبیه سازی معادل ۵٪ تعریف این بخش تعین می‌گردد که می‌بایست علاوه بر حق الزحمه مربوطه اخذ گردد."

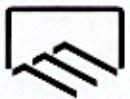
دبير اجرائي سازمان نظام مهندسی ساختمان

مهندی حق بین



دبيرخانه سازمان نظام مهندسی ساختمان
استان تهران
شماره: ۱۰۹۵۰۵۹۰۰۱۱۰
تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۲۳

شماره: ۱۰۲۳۶



سازمان نظام مناسنّه سازمان
استان زنجان

«صور تجلسه کمیسیون تخصصی ترافیک»

«دورة نهم - شماره بحث

تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۳/۸ ساعت شروع جلسه: ۱۵:۱۵ ساعت خاتمه جلسه: ۲۵:۱۷

حضور	احمد سعید حسین ملکی رامن رولا (حمد)	حمد سعید حسین ملکی رامن رولا (حمد)	احمد سعید حسین ملکی رامن رولا (حمد)
مدعوین	حمد سعید حسین ملکی رامن رولا (حمد)	حمد سعید حسین ملکی رامن رولا (حمد)	حمد سعید حسین ملکی رامن رولا (حمد)

موارد مطروحه:

موارد مطروحة :
الموسى حسن سعيد مصطفى عبد الرحيم ١٣:١٥٢٠١٤، ٣، ١٦٢، ١٦٣
مقدماتي في تأسيس وسائل تعلم فقه العلوم الإسلامية وتطورها
قصيدة ثانية :

- خودرت الذاهم اما ان خدلت سير رافضه براي همچوی دوکه "د" در آن توجه داشت که مسیح
بین "د" و "ز" ایجاد شده است توجه سایر عده های نسبی داشتند که مقدمه ای داشتند و پس از آن دستور فرمانده
گردان شدند (فرمودند) که طبق قول "کلی" صور زیارت این معاشران را در مکانات آن مسیح و سایر اعیان و شخصیت
بررسی کنند.

امضا اعضا حاضر در جلسه: