

۴۳۳۰۴۱ / ات ۶۱۸۹۱ هـ

شماره.....

تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

### وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۲/۹ به پیشنهاد شماره ۱۲۸۱۰۶/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۹ وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

پرداخت حق الزحمه حمل مصالح ساختمانی مصرفی و مواد معدنی طرح (پروژه)های عمرانی دستگاههای اجرایی در شبکه جادهای کشور (اعم از خام یا تبدیل شده از قبیل شن و ماسه، سنگ، آسفالت، بتن و آجر) به پیمانکاران طرف قرارداد، مشروط و متناسب با ارائه قبض الکترونیکی باسکول و بارنامه الکترونیکی معتبر می باشد.

محمد مخبر  
معاون اول رئیس جمهور  
ام

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
دبیرخانه مرکزی  
شماره ثبت: 222794  
تاریخ ثبت: 1402/12/19

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.



تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۹

شماره: ۱۲۸۱۰۶/۱۰۰/۰۲



بسمه تعالی

جناب آقای دکتر مخبر  
معاون اول محترم رئیس جمهور

موضوع: پیشنهاد پرداخت حق الزحمه پیمانکاران حمل مواد معدنی مورد نیاز صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی بر مبنای میزان تناژ مندرج در بارنامه با سلام و احترام

به استحضار می‌رساند؛ در حال حاضر ملاک پرداخت صورت وضعیت و حق الزحمه پیمانکاران حمل مواد معدنی و اولیه مورد نیاز صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی و کارخانجات کشور، میزان تناژ مندرج در قبوض باسکول حاصل از توزین ناوگان حامل محموله بوده و عموماً هیچ‌گونه سند حمل یا بارنامه‌ای توسط خریدار از پیمانکار حمل مطالبه نمی‌گردد.

در راستای ساماندهی حمل محمولات معدنی و مصالح ساختمانی به استناد بند(ت) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، به منظور جلوگیری از فرار بار محمولات معدنی از پرداخت عوارض دولت، رعایت تناژ و ظرفیت مجاز بارگیری، پیشنهاد می‌گردد:

ملاک و سند معتبر جهت پرداخت حق الزحمه به پیمانکاران حمل مواد اولیه و معدنی مورد نیاز شرکت‌ها، صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی (نظیر صنایع تولید فولاد و سیمان، شرکت‌های راهسازی، کارخانجات مهم و بزرگ تولیدی و...) میزان تناژ ثبت شده در بارنامه‌های دریافتی به انضمام قبض باسکول‌های اخذ شده در نظر گرفته شود.

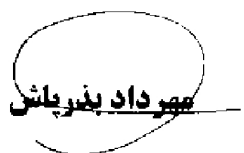
با عنایت به توضیحات فوق و در راستای اجرای بند(ت) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور در خصوص ساماندهی حمل محمولات معدنی، خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمائید پیشنهاد ارائه شده در کمیسیون مسکن و عمران هیات محترم دولت طرح گردد.

دبیرخانه مرکزی ریاست جمهوری

شماره: ۱۲۷۰۶۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۹

ساعت: ۱۵:۱۰

  
مهرداد پدرباش



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

جمعیت با نشاط، سالم، پویا و نوآور، رگ حیاتی یک کشور است.

شماره: ۷۷۳۷۲/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۰

پیوست:

جناب آقای دکتر بذریاش

مقام عالی وزارت راه و شهرسازی

موضوع: پیشنهاد پرداخت حق الزحمه پیمانکاران حمل مواد معدنی مورد نیاز صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی بر مبنای میزان تناژ مندرج در بارنامه

<b>چکیده نامه</b>	جلوگیری از تضییع حقوق دولتی و اینکه بازنامه به عنوان ملاک پرداخت حق الزحمه به پیمانکاران حمل مواد اولیه معدنی مورد نیاز شرکت‌ها و کارخانجات بزرگ تولیدی کشور و کلیه شرکت‌های فعال در حوزه راه و مسکن قرار گیرد.
<b>پیشنهاد سازمان</b>	<p><b>در حوزه وزارت راه و شهرسازی:</b> به کلیه سازمان‌ها و شرکت‌های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی منجمله شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت محسری ساختمانهای دولتی، شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید و ... ابلاغ گردد تا</p> <p>در پرداخت حق الزحمه پیمانکاران حمل محمولات معدنی زیرمجموعه خود بر اساس بارنامه دولتی صادره و قبض باسکول دبربط عمل نمایند.</p> <p><b>در حوزه سایر وزارت‌ها:</b> الرام قانونی کلیه صنایع و کارخانجات بزرگ و مهم تولیدی کشور توسط سایر وزارت‌خانه‌ها به خصوص وزارت صمت تا در پرداخت حق الزحمه پیمانکاران حمل محمولات معدنی زیرمجموعه خود بر اساس بارنامه دولتی صادره و قبض باسکول دبربط عمل نمایند.</p>

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید در حال حاضر ملاک پرداخت صورت وضعیت و حق الزحمه حمل به پیمانکاران حمل مواد معدنی و اولیه مورد نیاز صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی و کارخانجات کشور، میزان تناژ مندرج در قبوض باسکول حاصل از توزین ناوگان حامل محموله بوده و عموماً هیچگونه سند حمل یا بارنامه ای توسط خریدار از پیمانکار حمل مطالبه نمی گردد. در راستای ساماندهی حمل محمولات معدنی و مصالح ساختمانی به استناد بند ت تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، به منظور جلوگیری از فرار بار محمولات معدنی از پرداخت عوارض دولت، رعایت تناژ و ظرفیت مجاز بارگیری، پیشنهاد می گردد:



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۷۷۳۲۲/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۰

بیروت

" ملاک و سند معتبر جهت پرداخت حق الزحمه به پیمانکاران حمل مواد اولیه و معدنی مورد نیاز شرکتها، صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی (نظیر صنایع تولید فولاد و سیمان، شرکت های راهسازی، کارخانجات بزرگ و مهم تولیدی و ...) میزان تناژ ثبت شده در بارنامه های دریافتی به انضمام قبض باسکول های اخذ شده در نظر گرفته شود."

با عنایت به توضیحات فوق و در راستای اجرای بند ت تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور در خصوص ساماندهی حمل محمولات معدنی خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمائید اقدامات لازم در این خصوص در حوزه وزارت متبوع و هماهنگی لازم با سایر وزارت خانه ها به ویژه وزارت صمت جهت اجرایی شدن پیشنهاد فوق الذکر صورت پذیرد.

داریوش امانی

معاون وزیر و رئیس سازمان



جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی  
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

### وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت

هیئت وزیران در جلسه مورخ ..... بنا به پیشنهاد مشترک وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای اجرای بند "ت" تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور در خصوص ساماندهی حمل محمولات معدنی تصویب نمود:

۱- کلیه پیمانکاران طرف قرارداد با دستگاه‌های اجرایی کشور موظفند معادل تناژ مصالح ساختمانی مصرفی در پروژه‌های عمرانی (مصالح ساختمانی و مواد معدنی اعم از خام یا تبدیل شده از فیلیشن و ماسه، سنگ، فولاد، سیمان، قیر، آسفالت، بتن، آجر و نظایر آن)، قبض باسکول الکترونیکی و بارنامه دولتی تمردار معتبر را ارائه کنند. همچنین دستگاه‌های نظارت و مهندسین مشاور موظفند اسناد مذکور را بررسی و صورتجلسه نمایند و هرگونه تأیید و پرداخت صورت کارکرد پروژه‌ها بدون ارائه و تأیید اسناد مذکور مجاز نمی‌باشد.

۲- این بخشنامه شامل پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن نیز می‌باشد.

محمد مخبر

معاون اول رئیس جمهور

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۹

شماره: ۱۲۸۱۰۶/۱۰۰/۰۲



بسمه تعالی

جناب آقای دکتر مخبر  
معاون اول محترم رئیس جمهور

موضوع: پیشنهاد پرداخت حق الزحمه پیمانکاران حمل مواد معدنی مورد نیاز صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی بر مبنای میزان تناژ مندرج در بارنامه با سلام و احترام

به استحضار می‌رساند؛ در حال حاضر ملاک پرداخت صورت وضعیت و حق الزحمه پیمانکاران حمل مواد معدنی و اولیه مورد نیاز صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی و کارخانجات کشور، میزان تناژ مندرج در قبوض باسکول حاصل از توزین ناوگان حامل محموله بوده و عموماً هیچ‌گونه سند حمل یا بارنامه‌ای توسط خریدار از پیمانکار حمل مطالبه نمی‌گردد.

در راستای ساماندهی حمل محمولات معدنی و مصالح ساختمانی به استناد بند(ت) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، به منظور جلوگیری از فرار بار محمولات معدنی از پرداخت عوارض دولت، رعایت تناژ و ظرفیت مجاز بارگیری، پیشنهاد می‌گردد:

ملاک و سند معتبر جهت پرداخت حق الزحمه به پیمانکاران حمل مواد اولیه و معدنی مورد نیاز شرکت‌ها، صنایع و مراکز مهم و بزرگ تولیدی (نظیر صنایع تولید فولاد و سیمان، شرکت‌های راهسازی، کارخانجات مهم و بزرگ تولیدی و...) میزان تناژ ثبت شده در بارنامه‌های دریافتی به انضمام قبض باسکول‌های اخذ شده در نظر گرفته شود.

با عنایت به توضیحات فوق و در راستای اجرای بند(ت) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور در خصوص ساماندهی حمل محمولات معدنی، خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمائید پیشنهاد ارائه شده در کمیسیون مسکن و عمران هیات محترم دولت طرح گردد.

دبیرخانه مرکزی ریاست جمهوری

شماره: ۱۲۷۰۶۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۹

ساعت: ۱۵:۱۰

مهر داد پشیرایش

۱۴۰۲/۷/۱۹