

سازمان نظام مهندسی ساختمان  
استان زنجان

جناب آقای دکتر (ینعلی)

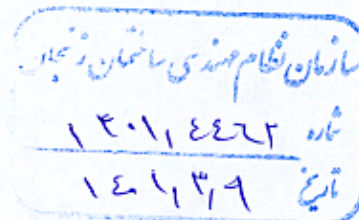
ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان استان زنجان

سلام علیکم

احتراماً به پیوست تصویر صورتجلسه سومین کمیسیون تخصصی ترافیک مورخ  
۱۴۰۱/۳/۸ که با لطف حضرتعالی و با حمایت از اعضای محترم کمیسیون تخصصی ترافیک  
تشکیل گردید، جهت استحضار ایفاد می‌گردد.  
امید است با تلاش اعضای محترم کمیسیون بتوانیم زمینه ارائه خدماتی شایسته در سازمان  
استان را فراهم آوریم، انشالله.

با تقدیم احترام مجدد - امیر مسعود رحیمی

رئیس کمیسیون تخصصی ترافیک





« صور تجلسه کمیسیون تخصصی ترافیک »

« دوره نهم - شماره سوم »

تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۰۳/۰۸	ساعت شروع جلسه: ۱۳:۱۵	ساعت خاتمه جلسه: ۱۴:۳۰
حاضرین	امیرمسعود رحیمی	حمید شعبانزاده
	محمد جزونقی	حسین ملکی
	رامین رسولی	-
مدعوین	جناب آقای دکتر فریدون زینعلی ( رئیس محترم سازمان و رئیس هیئت مدیره )	

موارد مطروحه :

سومین جلسه کمیسیون تخصصی ترافیک در مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۸ راس ساعت ۱۳:۱۵ با عالی ترین مقام سازمان در دفتر ریاست محترم سازمان نظام مهندسی استان زنجان جهت بحث و تبادل نظر در خصوص مسائل کمیسیون ترافیک تشکیل و موارد ذیل تصویب شد :

- ضرورت الزام ارائه خدمات مهندسی ترافیک برای ساختمان های گروه " د " در استان توسط رئیس کمیسیون تخصصی ترافیک تبیین شد و پس از تکمیل بحث توسط سایر اعضای کمیسیون به تأیید ریاست محترم سازمان رسید. جناب آقای دکتر فریدون زینعلی پیشنهاد فرمودند جهت طی روال قانونی مورد نیاز، این موضوع را در جلسه آتی هیئت مدیره سازمان مطرح و نتیجه را ابلاغ می فرمایند.
- پیشنهاد گردید تعرفه خدمات مربوط به حق الزحمه مهندسین ترافیک در بخش طراحی طبق نامه شماره ۲۲۷۶۰/ش م مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۹ شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور برابر ۱۵ درصد حق الزحمه بخش طراحی سازه در استان زنجان هم در نظر گرفته شود. همچنین در صورت نیاز به شبیه سازی با استفاده از نرم افزار شبیه ساز براساس نظر گروه تخصصی ترافیک استان، حق الزحمه شبیه سازی معادل ۵۰٪ حق الزحمه این بخش تعیین و به رقم قبلی اضافه می گردد. به پیشنهاد جناب آقای دکتر حمید شعبانزاده این بند در جلسه آتی هیئت مدیره سازمان استان توسط ایشان مطرح و در صورت تصویب ابلاغ به متقاضیان خدمات مهندسی ترافیک و قرارگیری در بخش تعرفه خدمات مهندسی پیگیری خواهد شد.
- دوره آموزشی ارتقاء پایه " اصول و مبانی طراحی پارکینگ های شهری " با کد دوره ۷۱۳، با تدریس آقای دکتر امیرمسعود رحیمی طبق زمان تعیین شده توسط کمیته محترم آموزش سازمان ارائه خواهد گردید.

جلسه راس ساعت ۱۴:۳۰ خاتمه یافت.

امضاء دبیر کمیسیون : محمد جزونقی

**"در خصوص تعرفه خدمات مهندسی ترافیک در بخش طراحی براساس شرح خدمات ابلاغی:**

- حق الزحمه مهندسین ترافیک ۱۵٪ حق الزحمه بخش طراحی سازه متناظر با آن بنا می باشد که می بایست علاوه بر تعرفه خدمات مهندسین در ۴ رشته اخذ گردد.
- بدیهی است متناسباً ۱۵٪ متراژ ساختمان از ظرفیت مهندسین با در نظر گرفتن کلیه شرایط (ضرایب متعلقه به دفاتر و یا شرکت های ناظران) کسر می شود.
- در خصوص حدود صلاحیت انجام کار، در صورتیکه در استانها افراد واجد صلاحیت در پایه مربوطه به تعداد کافی برای انجام کار وجود نداشته باشد می توان از ظرفیت مهندسین پایه های پایین تر استفاده نمود با شرط اینکه مطالعات مربوطه به تأیید مهندسین واجد صلاحیت با پایه متناظر برسند. در این صورت حق الزحمه تأیید کار معادل ۲۰٪ مبلغ کل حق الزحمه این بخش می باشد که متناسباً از ظرفیت معادل ترافیکی ایشان کسر میشود.
- تبصره: در صورت نیاز به شیه سازی با نرم افزار شیه ساز براساس نظر گروه تخصصی ترافیک استان مربوطه بعنوان بخشی از شرح وظایف مهندسین، حق الزحمه انجام شیه سازی معادل ۵۰٪ تعرفه این بخش تعیین می گردد که می بایست علاوه بر حق الزحمه مربوطه اخذ گردد."

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۱۹

شماره: ۲۲۷۶۰/ش م

پیوست: دارد

بسمه تعالی



سازمان نظام مهندسی ساختمان  
« شورای مرکزی »

ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان (کلیه استانها)

موضوع: ابلاغ تعرفه خدمات مهندسین ترافیک در ساختمان

با سلام و احترام،

پیرو نامه شماره ۲۱۳۴۴/ش م مورخ ۱۳۹۴/۰۷/۰۱ درخصوص ابلاغ شرح وظایف مهندسین ترافیک در مطالعات عارضه سنجی و تغییر کاربری ساختمانها، به پیوست تعرفه انجام مطالعات مذکور که به تأیید گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی رسیده است جهت اجرای کامل مفاد آن ابلاغ می گردد. بدیهی است مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این ابلاغیه برعهده هیأت مدیره استانها با همکاری گروه تخصصی ترافیک مربوطه می باشد.

**«درخصوص تعرفه خدمات مهندسی ترافیک در بخش طراحی براساس شرح خدمات ابلاغی»**

- حق الزحمه مهندسین ترافیک ۱۵٪ حق الزحمه بخش طراحی سازه متناظر با آن بنا می باشد که می بایست علاوه بر تعرفه خدمات مهندسین در ۴ رشته اخذ گردد.
- بدیهی است متناسباً ۱۵٪ متراژ ساختمان از ظرفیت مهندسین با در نظر گرفتن کلیه شرایط (ضرایب متعلقه به دفاتر و یا شرکت های ناظران) کسر می شود.
- درخصوص حدود صلاحیت انجام کار، در صورتیکه در استانها افراد واجد صلاحیت در پایه مربوطه به تعداد کافی برای انجام کار وجود نداشته باشد می توان از ظرفیت مهندسین پایه های پایین تر استفاده نمود با شرط اینکه مطالعات مربوطه به تأیید مهندسین واحد صلاحیت با پایه متناظر برسد. در این صورت حق الزحمه تأیید کار معادل ۲۰٪ مبلغ کل حق الزحمه این بخش می باشد که متناسباً از ظرفیت معادل ترافیکی ایشان کسر میشود.
- تبصره: در صورت نیاز به شبیه سازی با نرم افزار شبیه ساز براساس نظر گروه تخصصی ترافیک استان مربوطه بعنوان بخشی از شرح وظایف مهندسین، حق الزحمه انجام شبیه سازی معادل ۵٪ تعرفه این بخش تعیین می گردد که می بایست علاوه بر حق الزحمه مربوطه اخذ گردد.

مهدی حق بین

دیور اجرایی سازمان نظام مهندسی ساختمان



دیورخانه سازمان نظام مهندسی ساختمان
استان تهران
شماره: ۱۱۰,۹۶,۴۹۲۰۰
تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۲۳

شماره: ۱۰۲۳۴۴

