



شماره: ۹۳/۱۱۹۲

تاریخ: ۸۴/۱/۳۱

پیوست:

« صورت جلسه گروه تخصصی مکانیک »

« دوره ششم - شماره ۳۰ »

حاضرین	ترابی	حیدری	براتی	حسنی	عباسی مطلق
غایبین					

تاریخ جلسه: ۹۳/۰۱/۲۴

پایان جلسه: ۱۹:۰۰

شروع جلسه: ۱۷:۳۰

موارد مطروحه:

۱- الف- در خصوص نامه شماره گ/۴۵/۰۰۰/۳۳۲۱۸ شرکت گاز، مفاد نامه عین مبحث ۱۷ می باشد و بایستی رعایت گردد. مقرر گردید طی نامه ای به گروه تخصصی معماری درخواست گردد که در ساختمانهای جدیدالاحداث طراحی به گونه ای صورت پذیرد که فاصله دودکش از دیوار همسایه مجاور حداقل ۳ متر رعایت گردد.

ب- در خصوص ساختمانهای قدیمی که در مجاورت ساختمانهای بلندمرتبه جدید قرار دارند و احداث ساختمان بلندمرتبه جدید باعث نقض مقررات مبحث ۱۷ در خصوص فاصله دودکش از دیوار مجاور میگردد، طی نامه ای از ریاست محترم سازمان درخواست گردد که رعایت فاصله مجاز دودکش از دیوار همسایه الزامی بوده و بایستی الزامات مبحث ۱۷ در خصوص دودکش ساختمان قدیمی رعایت گردد و بایستی ساختمان قدیمی مطابق مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان مجدداً بازرسی گردد پیشنهاد میگردد هزینه بازدید ساختمان قدیمی از مالک ساختمان جدیدالاحداث دریافت گردد.

۲- مقرر شد برای جلسه هفته آینده از آقایان مهندسین کنترل کنندگان نقشه های مکانیک و همینطور آقای مهندس محمدی از سازمان آتش نشانی شهرداری دعوت بعمل آید.

۳- مقرر گردید از ریاست محترم سازمان درخواست گردد ضمن مکاتبه با شرکت گاز زنجان مبحث ۲۲ و لزوم نظارت ادواری گاز و اطلاع رسانی آن مطرح گردد.



شماره: ۹۴۱۱۹۲

تاریخ: ۹۳/۱/۲۱

پیوست:

۴- مقرر شد در خصوص نامه شماره ۸۰/۳۹۵ مورخ ۹۳/۰۱/۱۶ مدیر کل محترم راه و شهرسازی استان پیشنهادات و انتقادات وارده بر مباحث مقررات ملی تا جلسه بعد جمع آوری و ارسال گردد. ضمناً پیشنهاد میشود به همکاران SMS شود تا در سایت نظر دهند.

۵- مقرر گردید به نامه شماره ۹۳/۵۲۶ مورخ ۹۳/۰۱/۲۱ ریاست محترم سازمان خلاصه عملکرد سال ۹۲ گروه تخصصی اعلام گردد.

۶- نامه ارجاعی واحد نظارت در خصوص گزارش آقای مهندس عباسی مطلق ناظر ساختمان آقای مغازه ای مطرح و با توجه به اینکه لوله پلیمری جهت گرمایش در مبحث ۱۴ قید نشده ولی دارای مدرکی از استاندارد میباشد. استفاده از این مارک لوله بلامانع است.

۷- مقرر گردید طی نامه ای از گروه تخصصی معماری درخواست گردد جهت جلوگیری از ایجاد تهویه در دیوارهای آپارتمانها ترجیحاً برای پکیج اتاقکی در تراس در نظر گرفته شود.

فریبرز براتی

مدیر گروه تخصصی مکانیک