

بخشی از موارد ساختمانی که در اجرای آسانسورها بایستی مورد توجه قرار گیرد؛

شرایط کلی					شرایط موتورخانه آسانسور				
<ul style="list-style-type: none"> • الزامات مربوط به معلولین در مباحث مربوطه در مقررات ملی ساختمان (مباحث ۴، ۱۵ و ...) لازم‌الاجرا می‌باشد. • ارتفاع بالاسری و چاهک با افزایش سرعت و کاربری تغییر می‌یابند. • جهت نبشی کشی آسانسور نفربر تا ۱۰ نفر و کمتر از ۵ توقف از نبشی شماره ۸ استفاده گردد. • جهت نبشی کشی آسانسور نفربر بالای ۱۰ نفر و یا بالاتر از ۵ توقف از نبشی شماره ۱۰ استفاده گردد. • جهت نبشی کشی آسانسور باربر تا ۱۲ نفر و یا آسانسور نفربر بالای ۱۰ توقف از نبشی شماره ۱۲ استفاده گردد. • موارد ذیل بایستی کاملاً نسبت به هم شاقول اجرا گردند؛ • درب‌های طبقات نسبت به ریل‌های کابین – ریل‌های راهنمای کابین نسبت به ریل‌های راهنمای قاب وزنه. • کلیه آهن‌کشی‌ها+ براکت‌ها+... بایستی ضد زنگ کاری گردد. • کلیه دیواره‌های داخلی چاه، چاهک و موتورخانه بایستی سیمان کاری (سیمان سفید) گردد. <p>تذکر: بعد از سیمان کاری کلیه دیوارها بایستی بدون هیچ حفره و درز اضافه‌ای باشد.</p> <p>تذکر: بعد از سیمان کاری لقمه‌های براکت‌ها بایستی قابل آچارکشی باشد.</p> <ul style="list-style-type: none"> • کلیه جوشکاری‌ها بایستی استاندارد، کامل و بدون نقص باشد. • در اجرا و نصب درب‌های طبقات بایستی از نبشی‌های مناسب (حداقل نبشی ۵) استفاده گردد. • کلیه تأسیسات غیر مرتبط (لوله کشی‌ها، سیم‌کشی‌ها و ...) بایستی از چاه، چاهک و موتورخانه حذف و یا به صورت مطلوبی توسط مصالح (با مقاومت کافی) پوشیده شده و از چاه، چاهک و موتورخانه جدا گردد. • در اجرای دال بتنی سقف چاه بایستی نماینده شرکت نصاب حضور داشته و در تأیید و اجرای حفره‌ها اعمال نظر نماید. • بایستی تهویه مناسب برای موتورخانه به سمت فضای آزاد پشت بام ایجاد گردد (با توری ریز). • گرفتن کلیه درزهای موجود در موتورخانه. • سمت بازشو درب موتورخانه (به ابعاد حداقل $80\text{ cm} * 180\text{ cm}$) بایستی به سمت بیرون باشد. • نصب قفل حیاتی شب بند (که زبانه قفل شو آن کور شده باشد) بر روی درب ورودی موتورخانه الزامی می‌باشد. • اطلاع رسانی لازم در مورد کلیه اقدامات ایمنی در خصوص مسدود کردن نواحی پرتگاهی اطراف چاه، موتورخانه و مسیرهای دسترسی اعمال گردد. • پلیت‌های مورد استفاده در طبقات جهت مهار نبشی‌های آهن کشی و سازه آسانسور بوده و بایستی به طور کامل به سازه و نبشی‌ها متصل گردند. • کلیه ابعاد و اندازه‌ها طبق جداول پیوستی که مربوط به آسانسورهایی با بیشترین کاربرد در ساختمان‌های مسکونی برای درب‌های تمام اتوماتیک می‌باشد خواهد بود. 					<ul style="list-style-type: none"> • راه دسترسی برای ورود به موتورخانه و محل فلکه‌ها باید؛ الف – دارای روشنایی مناسبی باشد که از تجهیزات دائمی تأمین گردد. ب – به آسانی و با ایمنی کامل در تمام وضعیت‌ها بدون ضرورت ورود به مکان‌های خصوصی متوان از آن استفاده نمود. راه‌های دسترسی به موتورخانه و خود ورودی‌ها باید حداقل ۱/۸ متر ارتفاع داشته باشند. در صورت وجود پاخور با ارتفاع کمتر از ۰/۴ متر این اندازه‌گیری از کف به عمل می‌آید. بطور کلی بهتر است دسترسی اشخاص به موتورخانه و محل فلکه‌ها ترجیحاً از طریق پله‌ها انجام گیرد، و چنانچه نصب راه‌پله امکان پذیر نباشد، استفاده از نردبان تحت شرایط زیر ضروری می‌باشد: الف – برای دسترسی به فضای ماشین آلات و فلکه‌ها، ارتفاع نردبان از بالاترین سطح دسترسی به وسیله را پله نباید بیش از ۴m باشد. ب – نردبان باید به گونه‌ای در محل دسترسی بسته شود که برداشتن آن ممکن نباشد. پ – نردبان‌هایی که ارتفاعشان بیش از ۱/۵ m است هنگامی که در موقعیت دسترسی قرار می‌گیرند، باید نسبت به افق زاویه‌ای در حدود ۶۵ تا ۷۵ درجه داشته و امکان سر خوردن و برگشتن آن‌ها وجود نداشته باشد. ت – عرض مفید نردبان حداقل ۰/۳۵ m و عمق هر پله آن نباید از ۲۵ mm کمتر باشد. در صورتی که از نردبان قائم استفاده می‌شود باید حداقل فاصله بین پله‌ها و دیوار پشت نردبان، ۰/۱۵ m باشد. پله‌ها باید برای تحمل بار 1500 N طراحی شوند. ث – در مجاورت بالاترین پله‌های نردبان باید حداقل یک دستگیره با دسترسی آسان وجود داشته باشد. ج – در محدوده افقی ۱/۵ m اطراف نردبان، باید امکان سقوط افراد بیش از ارتفاع نردبان وجود نداشته باشد. <p>• تهویه؛</p> <p>موتورخانه باید از تهویه مناسب برخوردار باشد در صورتی که تهویه چاه آسانسور باید از طریق موتورخانه انجام شود، این مسئله باید در نظر گرفته شود. هوای نامطبوع از دیگر بخش‌های ساختمان نباید مستقیماً به موتورخانه وارد شود. همچنین موتورها و تجهیزات و نیز کابل‌های برقی باید در برابر گرد و غبار، بخارهای مضر و رطوبت محافظت شوند.</p> <p>• جابجایی تجهیزات؛</p> <p>یک یا چند تکیه گاه یا قلاب فلزی که بارگذاری مجاز بر روی آنها مشخص شده باشد، باید در سقف موتورخانه یا بر روی تیرها نصب شود تا امکان آویز کردن تجهیزات سنگین مقدور باشد.</p>				
<ul style="list-style-type: none"> • سازه ساختمان و تجهیزات موتورخانه‌ها؛ <p>موتورخانه باید بشکلی ساخته شوند که به اندازه کافی در برابر بار و نیروهایی که به طور معمول در معرض آن قرار دارند، مقاوم باشند و از مواد با دوامی که تولید گرد و خاک نکنند، باشند.</p> <p>کف‌های موتورخانه باید از مصالح غیر لغزنده ساخته مانند بتن ماله کشی شده یا ورق آج دار باشد.</p> <p>در صورتی که وضعیت ساختمان ایجاب نماید (برای مثال مکان‌هایی مثل منازل، هتل‌ها، بیمارستان‌ها، مدارس و کتابخانه‌ها) دیوارها و کف و سقف موتورخانه باید صداهای ناشی از عمل آسانسور را جذب نماید.</p>					نام مالک:	پلاک ثبتی:	آسانسور انتخابی:		
					آدرس:				
طراحی معماری:	طراحی سازه:	نظارت معماری:	نظارت سازه:						